



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

À propos de la moto au Canada

La moto récréative a un impact important sur l'économie canadienne.

Une étude socio-économique majeure du motocyclisme au Canada a révélé que **les dépenses directes et indirectes consacrées aux motocyclistes récréatifs étaient de 2,68 milliards de dollars** en 2014. Voici d'autres faits sur l'impact de la moto et les contributions des motocyclistes:

- Il y a 708 700 personnes qui participent à la moto récréative au Canada.
- 332 millions de dollars par année sont consacrés aux trois paliers de gouvernement du Canada sous la forme d'impôts pour soutenir de précieux services publics, y compris la construction de routes, de soins de santé et d'éducation.
 - \$ 118 millions fédéral
 - \$ 167 millions provincial
 - \$ 47 millions municipal
- Sur la base de la méthodologie de Regional Economic Model Inc. (REMI) largement reconnue, on estime que la moto récréative atteindra ou dépassera 4 milliards de dollars chaque année entre 2020 et 2040.
- Au moins 17 500 Canadiens sont actuellement employés dans des emplois dépendants de la moto, et le nombre devrait augmenter de 20 000 et 23 100 entre 2020 et 2040.
- Les motocyclistes sont vos voisins. Ce sont des gens normaux, des grands-mères et grands-pères aux jeunes et aux jeunes adultes. Ce sont des professionnels qualifiés ou des ouvriers d'usine; Certains roulent seul pendant que d'autres se déplacent en famille et entre amis. Du point de vue du pouvoir d'achat, les familles de motocyclistes ont généralement des revenus supérieurs aux revenus des ménages moyens.
- Les motocyclistes récréatifs ont récolté et ont fait don de 13,2 millions de dollars en dons de charité en 2014.