



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

TRIBUNAL DE RÉOLUTION DES PROTÊTS DU CONSEIL DE LA COMPÉTITION DE LA CMC

DÉTAILS DU PROTÊT	
Événement:	Finale du CSBK Pro Sportbike, Grand Bend, Ontario
Date:	9 juin 2019
Protêt payé et présenté sur place par écrit par:	Tomas Casas, Will Hornblower, David McKay
Sujet du protêt:	Résultats de la finale Pro Sportbike au Grand Bend Motorsports Park

Mardi 11 juin 2019

DÉCISION DE PROTÊT OFFICIEL DU TRIBUNAL du Conseil de la compétition de la CMC

Le tribunal du Conseil de la compétition de la CMC a tenu une conférence téléphonique le mardi 11 juin 2019 pour se prononcer sur le protêt soumis par les coureurs Tomas Casas, Will Hornblower et David McKay. Colin Fraser a fourni l'historique de l'événement et la justification des décisions prises. Colin a ensuite quitté la téléconférence pour laisser au Tribunal de la CMC le soin de discuter et de décider du résultat du protêt.

Les membres du Tribunal ont examiné la vidéo et les règlements relatifs au protêt en question. Ils ont également pris en compte la logique des décisions prises et ont exploré tout autre précédent.

F) RACE STOPPAGE

- 1) Where an event is stopped with less than two laps completed by the entire field, or if Timing and Scoring cannot produce an accurate field run down, a complete restart will be performed, using original grid positions. This will create a "New Race", and events pertaining to the first start will not be reflected in the "New Race", unless deemed safety related by the Director of Competition/Referee. Substitution of machinery will be permitted in this situation. Competitors who are entered and qualified but who failed to take part in the first start will be allowed to participate in the "New Race."
- 2) Should a race be stopped with more than two laps completed, but less than two thirds (approx.) of the posted distance, the field will be re-gridded for the "Restart."
- 3) Riders will be given credit for the laps completed as they cross the finish line in the lap preceding the lap in which the red flag has been displayed. The riders will be re-gridded as to the running order of that last complete lap. This means the position in the race, not the position on the track.
- 4) The remaining laps will be run, less credit for those completed, in an effort to complete the total distance posted. The subtraction of remaining laps to reflect fuel load and warm-up laps will be announced by the Director of Competition prior to the warm-up lap(s) for the restart.
- 5) Should the red flag be displayed in a race, which has seen more than 50% of the total posted laps completed the race may be considered complete.
- 6) Should the red flag be displayed in a race, which has seen more than 80% of the total posted laps completed, the race will be considered complete.
- 7) In the case of no restart, any rider(s) deemed to be the cause of the race-stopping incident (competitors who fell) will be placed on the results, but at the back of their respective lap. If there is a "Restart", any rider deemed to be directly involved in the race-stopping incident (competitors who fell and/or who caused a change of adhesion) will be placed at the back of the grid for the "Restart."
- 8) Repairs or other service performed on the pit road proper or grid to entered motorcycles during any red flag delay may only take place with the express permission of a Referee or Director of Competition, as outlined by the



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

Après un examen attentif, le tribunal de la CMC a décidé d'accepter le protêt déposé et d'annuler la décision prise lors de l'événement. Les deux coureurs impliqués dans l'incident mettant fin à la course (les coureurs qui sont tombés) seront placés respectivement à la fin des résultats et tous les autres concurrents avanceront de deux places.

La décision n'était pas en noir et blanc. Nous ne pensons pas que les actes de Dylan Bauer étaient intentionnels, mais nous avons pensé qu'il était la cause ultime du drapeau rouge. Sébastien Tremblay était la victime malheureuse, mais sa chute a contribué au drapeau rouge et à la fin de la course. Selon les règles écrites, les deux coureurs (Dylan Bauer et Sébastien Tremblay) ont été jugés à l'origine de l'arrêt de la course et, comme indiqué en F (7), seront placés à l'arrière de leur tour respectif.

Le Conseil de la compétition de la CMC souhaite remercier les coureurs, les officiels et les organisateurs de la course et rappeler à toutes les personnes concernées que le souci de la sécurité et de la compétition juste en toutes circonstances restait l'objectif de toutes les tournées de compétitions nationales affiliées à la CMC.