



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

TRIBUNAL DE RÉOLUTION DES PROTÊTS DU CONSEIL DE LA COMPÉTITION DE LA CMC

DÉTAILS DU PROTÊT	
Événement:	Pro 450 class, Riverglade MX Park, Moncton, Nouveau-Brunswick
Date:	27 juillet 2019
Protêt payé et présenté sur place par écrit par:	
Sujet du protêt:	Suite à une demande des responsables de la course MRC, le tribunal de la CMC a examiné une situation dans laquelle Cole Thomson avait omis de demeurer sur le podium et avait laissé sa moto aux puits suite à sa 3e place en Moto 2 à Riverglade.

Vendredi, 2 août, 2019

DÉCISION DE PROTÊT OFFICIEL DU TRIBUNAL du Conseil de la compétition de la CMC

20. At motocross Pro Nationals, there will be a minimum 20 minute interval between the end of a 250/450 moto and the start of the following 250/450 moto.

21. At motocross Pro Nationals, following the second motos, the top three finishing motorcycles are required to immediately report to the impound area for a period of 15 minutes. Failure to report the motorcycles will result in a penalty of five positions for the first offence and 10 positions for the second and third offense results in a DNF.

22. POINTS SYSTEM: Points awarded per moto at MRC Pro Nationals are 30

Le tribunal de la CMC a été créé pour statuer sur les protêts qui ne pouvaient être résolues sur la piste. Dans ce cas, il n'y a pas eu de protêt. Les membres du Tribunal ont tenu une conférence téléphonique le 20 août à 20h30.

Lors de notre examen, nous avons déterminé qu'il existait une certaine confusion au moment des incidents en ce qui concerne les règlements et sanctions relatives à ce sujet. Il n'y a également eu que très peu de directives émises à la fin de la course. Nous pensons que le coureur a enfreint les règles et que, dans des circonstances normales, il aurait été pénalisé. Le Tribunal de la CMC ne croit pas qu'il s'agisse d'une violation délibérée, mais il incombe au coureur et à l'équipe de se familiariser avec toutes les règles.



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

Étant donné qu'il s'agissait d'un incident survenu suite à la course et l'absence de protêt officiel, le tribunal de la CMC n'appliquera aucune pénalité pour le moment. Nous recommandons que Cole Thompson soit mis en probation pour le reste de la saison et qu'à l'avenir, tout incident similaire impliquant ce coureur soit sujet à une pénalité de 10 places. Nous recommandons également de rappeler ces règles spécifiques aux coureurs et aux mécaniciens. Nous recommandons également que les officiels de course aient un support à la fin de la course pour indiquer quels coureurs et motos doivent se rendre au podium / aux puits.